

- 9. §** A kistélepülési önkormányzat a települési közkönyvtári és iskolai könyvtári feladatokat együttesen ellátó szolgáltató helyre is igénybe veheti a megyei könyvtár által nyújtott KSZR-szolgáltatásokat. Az iskolai könyvtári feladatokhoz igénybe vett szolgáltatásokat és finanszírozásukat a megyei könyvtárral kötött külön megállapodásban kell szabályozni.
- 10. §** A miniszter minden év február 28-áig az általa vezetett minisztérium honlapján közzéteszi a tárgyév január 1-jén hatályos kistélepülési megállapodással rendelkező kistélepülési önkormányzatok listáját.
- 11. §** (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 10. napon lép hatályba.
(2) Az 5. § (1) bekezdésében foglaltak teljesítése során a kistélepülési önkormányzat gondoskodik arról, hogy a többcélú kistérségi társulás mozgókönyvtári támogatásából a kistélepülés számára biztosított könyvtári állomány és egyéb ingóságok továbbra is rendelkezésre álljanak a település nyilvános könyvtári ellátására.
(3) Ha a kistélepülési önkormányzat e rendelet hatálybalépésekor a szolgáltató helyre vonatkozó, 5. § (1) bekezdés szerinti valamennyi követelményt nem tudja biztosítani, a kistélepülési megállapodás a kistélepülési önkormányzat lehetőségeinek figyelembevételével megállapíthatja a hiányzó követelmények teljesítésének módját és legkésőbb 2018. december 31-éig tartó ütemezését.
(4) A megyei könyvtár a kistélepülési megállapodások előkészítésére vonatkozó eljárása keretében 2013. október 31-éig elkészíti a szolgáltató helyek 5 évre szóló szolgáltatásfejlesztési tervét.
(5) A 7. § (1) bekezdése szerinti éves tervet és a 7. § (5) bekezdése szerinti éves tájékoztatót a 2013. évben e rendelet hatálybalépését követő 30. napig kell a miniszternek megküldeni, illetve elkészíteni.

Balog Zoltán s. k.,
emberi erőforrások minisztere

A nemzeti fejlesztési miniszter 25/2013. (V. 31.) NFM rendelete az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés a)–c) pontjában,
a 6–14. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 2–5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az 1. alcím, valamint a 6–14. § tekintetében az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § c) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –
a következőket rendelem el:

1. Az útdíj mértéke

- 1. §** (1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben (a továbbiakban: Vhr.) meghatározott díjkategóriába tartozó, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény alapján az egyes útdíjköteles elemi útszakaszok használatáért fizetendő útdíj részét képező infrastruktúra díj (a továbbiakban: infrastruktúra díj) alapját – a (2)–(4) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az 1. melléklet tartalmazza.
(2) A Vhr. szerint J2 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra általános forgalmi adót magában foglaló díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:
- a) gyorsforgalmi úton 49,90 forint,
 - b) főúton 21,23 forint.

- (3) A Vhr. szerint J3 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra általános forgalmi adót magában foglaló díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:
- gyorsforgalmi úton 70,02 forint,
 - főúton 36,75 forint.
- (4) A Vhr. szerint J4 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra általános forgalmi adót magában foglaló díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:
- gyorsforgalmi úton 108,38 forint,
 - főúton 67,60 forint.

2. § A Vhr.-ben meghatározott díjkategóriába tartozó, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény alapján fizetendő útdíj részét képező külsőköltség díjat 0 forintban állapítom meg.

- 3. §**
- Az útdíjköteles gépjárművek díjszedési környezetvédelmi kategóriába sorolása azok környezetvédelmi osztályba tartozása alapján történik a Vhr.-ben meghatározottak alapján a (2)–(4) bekezdésben meghatározottak szerint.
 - A Vhr. szerinti „C” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetében infrastruktúra díjként
 - az 1. § (2) és (3) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott összeg 1,15-szörösét,
 - az 1. § (4) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott összeg 1,2-szeresétkell megfizetni.
 - A Vhr. szerinti „B” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetében útdíjként az 1. § (2)–(4) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott összeget kell megfizetni.
 - A Vhr. szerinti „A” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetében útdíjként
 - az 1. § (2) és (3) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott összeg 0,85-szörösét,
 - az 1. § (4) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott összeg 0,8-szörösétkell megfizetni.

2. Az útdíjköteles utak

- 4. §**
- A díjfizetési kötelezettséggel érintett utakat és az azokat alkotó útdíjköteles elemi útszakaszokat az 1. melléklet tartalmazza.
 - Az 1. mellékletben felsorolt útdíjköteles főúti útszakaszok lakott területen belüli, valamint útdíjköteles elemi útszakaszokként meg nem határozott szakaszai nem minősülnek az útdíjköteles úthálózat részének.

3. Záró rendelkezések

- 5. §**
- Ez rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
 - Az 1–4. §, a 6. §, a 7. §, a 9–14. §, valamint az 1. melléklet 2013. július 1-jén lép hatályba.
- 6. §** Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. § A díjfizetés ellenében használható utakról szóló miniszteri rendeletben meghatározott gyorsforgalmi utak e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel történő használatáért használati díjat (a továbbiakban: díj), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.”
- 7. §** Az R1. 3. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A díjat előre, az a)–e) pontok szerinti érvényességi időtartamok valamelyikére kell megfizetni. A díj megfizetésének ténye úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. A jogosultság gépjárműhöz kötött adatait (forgalmi rendszám, a gépjármű és a vontatmány megengedett legnagyobb össztömegének értékét) a forgalmi engedélyben szereplő hatósági bejegyzésnek megfelelően kell megadni. A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Az egyes jogosultságok a következő érvényességi időtartamokra vásárolhatók:]
„e) éves jogosultság: a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napjának 24 óráig.”
- 8. §** Az R1. 3. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 6. § (1) bekezdés b)–d) pontja szerint meghatározott díjkategóriákban nem vásárolható az (1) bekezdés c) pontja szerinti heti jogosultság 2013. június 29. napját követően, és a jogosultság a 3. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltaktól eltérően nem jogosít 2013. július 30. napját követően úthasználatra.

(7) A 6. § (1) bekezdés b)–d) pontja szerint meghatározott díjkategóriákban nem vásárolható az (1) bekezdés d) pontja szerinti havi jogosultság 2013. június 19. napját követően, és a jogosultság a 3. § (1) bekezdés d) pontjában foglaltaktól eltérően nem jogosít 2013. július 30. napját követően úthasználatra.”

- 9. §** Az R1. 6. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A díj mértéke a gépjármű kategóriájától függ. A díjkategóriák a következők:)
„e) B2 díjkategória: a 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok, lakóautók és személygépkocsik bármilyen vontatmánnyal is.”
- 10. §** Az R1. 7/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell megfizetni és a (9) bekezdés szerinti maximalizált pótdíj nem állapítható meg. Ha a járműre a 6. § (6) bekezdése szerinti jogosultságot vásárolták, de a jármű a forgalmi engedélye alapján nem motorkerékpár, akkor a jármű kategóriájának megfelelő teljes pótdíjat kell megfizetni.”
- 11. §** A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. § Használati díjat (a továbbiakban: díj), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni a 3–4. §-ban foglalt kivétellel a gyorsforgalmi utak meghatározott járművel történő használatáért.”
- 12. §** Az R2. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„3. § Az alábbi utak díjmentesen használhatóak az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti D1, B2 kategóriába tartozó járművel:
1. az M0 autótút teljes szakaszán;
2. az M31 autópálya teljes szakaszán.”
- 13. §** (1) Az R2. 4. § (1) bekezdés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Az alábbi utak díjmentesen használhatóak az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti D1 kategóriába tartozó járművel:)
„8. az M3 autópálya Nyíregyházát elkerülő (4. sz. főút és 403 főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 227–234);”
(2) Az R2. 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak az autópályák, autótutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti B2 kategóriába tartozó járművel:
1. az M1 autópálya Budapest és M0 autótút közötti szakaszán (szelvényszám: 5 + 500–16);
2. az M3 autópálya Budapest és M0 autótút közötti szakaszán (szelvényszám: 11–13);
3. az M5 autópálya Budapest és M0 autótút (gyáli csomópont) közötti szakaszán (szelvényszám: 13–22);
4. az M7 autópálya Budapest és M0 autótút közötti szakaszán (szelvényszám: 5 + 500–16);
5. az M4 autótút (4. sz. főút jelzés) Budapest és M0 autótút közötti szakaszán (szelvényszám: 19+100–25+000).”
- 14. §** (1) Hatályát veszti az R1.
a) 2. § (5) bekezdése,
b) 3. § (1) bekezdés a) pontja,
c) 3. § (5)–(7) bekezdése,
d) 6. § (1) bekezdés b)–d) pontja,
e) 6. § (3a) bekezdése.
(2) Hatályát veszti az R2. 2. §-a.

15. § Ez a rendelet

1. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
2. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62 EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
3. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2011. szeptember 27-i 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Németh Lászlóné s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter